

## Fonctionnement

### *Charge des batteries à partir de l'alternateur :*

On recharge en priorité la batterie du véhicule (B1). Lorsque la tension de celle-ci atteint 13,6 V (+/- 0,1 V), la batterie auxiliaire (B2) se connecte en parallèle. La charge simultanée des deux batteries durera tant que l'alternateur sera en fonctionnement.

Il ne faut jamais utiliser la batterie auxiliaire "B2" comme batterie principale. Tous les appareils 12 V et les points lumineux puisent leur énergie dans la batterie auxiliaire "B2". Il est donc nécessaire de s'inquiéter de la charge de celle-ci, sur le tableau de contrôle.

### *Charge des batteries à partir d'un chargeur*

Le principe de fonctionnement est le même que lors d'une charge par l'alternateur, à ceci près que la batterie auxiliaire est la première à se recharger.

### *Utilisations 12 V*

Les utilisations de bord (pompe, éclairage, chauffage...) se font à partir des 2 batteries en parallèle, tant que la tension commune est supérieure à 12,6 V (+/- 0,1 V). Lorsque les 2 batteries (B1-B2) sont parallèlement en service, le voyant (1) du tableau de commande est allumé. S'il est éteint, le 12 V est puisé dans la batterie auxiliaire (B2). En dessous de cette tension, la batterie principale (B1) se désaccouple. La consommation des diverses utilisations se fera alors uniquement sur la batterie auxiliaire (B2).

Le fusible de protection général des diverses utilisations 12 V est incorporé au séparateur de batteries.

## Précautions d'emploi

Des erreurs de manipulation peuvent détériorer de façon définitive le coupleur séparateur monté sur votre camping-car :

- **un court-circuit franc**, par exemple, lorsqu'on dépose B2 et que la cosse + touche le fond du bac qui est à la masse.
- **le montage d'une batterie ayant un élément en court-circuit ou étant complètement déchargée (C'est la cause la plus fréquente de détérioration qui se passe en général après un hivernage du véhicule.)**

Dans ces deux cas, il se produit un fort appel de courant entre les batteries à travers le coupleur séparateur de batterie. La détérioration du coupleur/séparateur ou sa destruction définitive est fonction de la valeur de ce courant.

Avant tout branchement de ce système de gestion de la charge, il est nécessaire de vérifier la tension aux bornes de batteries (> 10,5 V) pour le premier montage du coupleur mais également après un long remisage (sur parc ou chez le concessionnaire).

Si ces précautions ne sont pas respectées, le matériel sera détérioré lorsqu'il y aura actionnement du contact du véhicule.